Sonderrisikenkatalog Kraft (Stand 10-2023) - Stückpreis / Handel und Handwerk

| "anfragepflichtig" = Anfragepflicht bei Abteilu Bzgl. Beiträge/Faktoren ändert sich in FLW nic | ing Underwriting (Neugeschäft) bzw. der F chts am Status Quo (Ausnahmen werden s | achberatung Flotten bzw. b | So ei der Kundenberatung bzv | nderrisike | nkatalog l per Automobilwirtsch | Kraft (Stal | nd 10-2023 age verstehen sich n | 3) - Stück | preis / Ha | ndel und | Handwerk | (| | | | | Allian | z (11) |
|--|---|---|--|----------------------------|--|---------------------|------------------------------------|----------------------|---|-----------------------|-----------------------------|----------|-------------------|---------|---------|---------|---------|----------------------|
| , , | Obj ID / | | Haftpflicht | | TK. | ТК | TK. | ТК | I VK 300 | VK 300 | 1 VK 500 | T VK 500 | VK 1000 | VK 1000 | VK 2500 | VK 5000 | VK 7500 | |
| | HNutz | 100 Mio | 50 Mio | aesetzi, MDS | 150 SB | ohne SB | 500 SB | 1000 SB | TK o. SB | VK 300 TK 150 | TK 150 | TK 500 | VK 1000 TK 150 | TK 1000 | TK 2500 | TK 5000 | TK 7500 | VK 10000 TK 10000 |
| A. Fahrzeugbezogene Risiken A.1.a.) selbstfahrende Arbeitsmaschinen | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | |
| Zuschlagsgrund 40 "zuschlagspflichtiger | | Erhöhung Di | S bei Arbeitsrisiko anfrage | offichtial | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| Neuwert bei Arbeitsmaschinen" | | Emonary D. | | michig: | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| ist obsolet | | für Arbeitsrisiko manueller Zuschlag | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14/00 | Zuschlag 25% | Zuschlag 17,5% | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | 14/00 | Zusch | ilag für AM, die Lasten heb manueller Zuschlag | en . | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 50% | | | | | Donas | tuale Beitragsberechn | one bei Neurond v 60 | 000 FUB | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Beiträge vom Neuwert n die Prozentfaktoren : | zzgl. Versicherungsst | euer | | | | | | | |
| | | 2,45% | 2.43% | 2,33% | 1,16% | 2,25% | 1.06% | (in FLW werds | 11,19% | 9,30% | 7,49% | 6,60% | 4,89% | 3,26% | 2,69% | 1,61% | 1,44% | 1,30% |
| A.1.b.) Idw. Arbeitsmaschinen | | | ir Arbeitsrisiko darf maxima | | 1,10% | 2,25% | 1,00% | 0,00% | 11,1976 | 9,30% | 7,49% | 0,00% | 4,09% | 3,20% | 2,09% | 1,0176 | 1,44% | 1,30% |
| Zuschlagsgrund 40 "zuschlagspflichtiger | | DS vor | ir Arbeitsrisiko dari maxima n Verkehrsrisiko entsprech | en . | | | | | | | | | | | | | | |
| Neuwert bei Arbeitsmaschinen* | | Erhöhung DS bei Arbeitsrisiko anfragepflichtig! | | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| ist obsolet | | für Arbeitsrisiko | | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | | manueller Zuschlag | | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Zuschlag 25% | Zuschlag 17,5% | | Prozentuale Beitragsberechnung bei Neuwert > 500.000 EUR Beitrags vom Neuwert zugl. Versicherungssteuer | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1 | | 1 | Beiträge vom Neuwert | zzgl. Versicherungsst | euer | 1 | 1 | T | 1 | T | T | _ |
| | Eigenbetrieb, Nebenbetrieb 14 / 23 | 282,85 | 280,37 | 270,45 | 1,43% | 2,52% | 1,28% | 1,07% | 10,02% | 8,86% | 7,20% | 6,33% | 4,79% | 3,22% | 2,62% | 1,57% | 1,42% | 1,26% |
| | 14/23 | | - | | | | | | | | | | | - | 1 | 1 | 1 | |
| | Lohnbetrieb | 477,16 | 472,83 | 455,51 | 1,43% | 2,52% | 1,28% | 1,07% | 10,48% | 9,32% | 7,54% | 6,64% | 5,01% | 3,36% | 2,76% | 1,66% | 1,49% | 1,33% |
| | Lohnbetrieb 14 / 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A.2. Autokräne/Betonpumpen | | | ir Arbeitsrisiko darf maxima n Verkehrsrisiko entsprech | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zuschlagsgrund 40 "zuschlagspflichtiger Neuwert bei Arbeitsmaschinen" | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ist obsolet | 14/00 | Erhöhung Dt | S bei Arbeitsrisiko anfrage für Arbeitsrisiko | oflichtig! | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | SONDFZG - 21 | Zuschlag 25% | Zuschlag 17,5% | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | | Zuschaug 25% | Mindestprämie 4.000 EUR | | Separately Schroebergtons by Manuel 1 500 000 CID | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Procentuale Beharpherochrung plet Neuwerh 5 00,000 EUR Beharp vom Neuwerh 2 Versicherenzpeter Beharp vom Neuwerh 2 Versicherenzpeter | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3,65% | 3,62% | 3,49% | 1,16% | 2,25% | 1,06% | 0,88% | 11,19% | 9,30% | 7,49% | 6,60% | 4,89% | 3,26% | 2,69% | 1,61% | 1,44% | 1,30% |
| A.3. Anhänger-Arbeitsmaschinen | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zuschlagsgrund 40 "zuschlagspflichtiger Neuwert bei Arbeitsmaschinen" | | | beitsrisiko ausgeschlossen | | | | | | | | | | | | | | | |
| ist obsolet | | 114,30 | 113,20 | 108,86 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | | gesetz Si | f. MDS mit Arbeitsris. ges. ME tückpreis/Fuhrpark: 634,45 | is | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14/00 | 501 | Mio. mit Arbeitsris. ges. MDS | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | SONDFZG- 18 | S | tückpreis/Fuhrpark: 658,92 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 100 | Mio. mit Arbeitsris. ges. MDS | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | | S | tückpreis/Fuhrpark: 665,05 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ler Zuschlag für Arbeitsrisi wenden auf obige Beiträge | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Zuschlag 25% | Zuschlag 17,5% | - | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | | Zuschlag für | Anhänger-AM, die Lasten heb | en: 50% | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | • | | | Prozer | ituale Beitragsberechn Beiträge vom Neuwert | ung bei Neuwert > 50 | 0.000 EUR | | | | | | | |
| | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | T | T | |
| | | 0,11% | 0,10% | 0,10% | 1,23% | 2,50% | 1,10% | 0,92% | 8,95% | 7,40% | 5,98% | 5,27% | 3,92% | 2,62% | 2,16% | 1,31% | 1,16% | 1,03% |
| A.4. Lehr-Fahrzeuge | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zweiräder/Quads/Trikes aller Art | Objektid-ID: 20, 21, 23, 43, 44 | Beiträge wie Kräder, des LB Firme | Leichtkrafträder/-roller,Quads en (s. Punkt A.8-A.10) - abzüg | Trikes o. Verm. ich 50% | Belträge wie Kräder Leichfarafträder/oder Quadruf rides a. Verm, des LB Firmen (s. Punit A.7-4.11) - abzüglich 50% | | | | | | | | | | | | | |
| A.5. Pferdeanhänger bzw. Pferdetransporter | | | | | | | | 20 % N | lachlass auf Lieferwag | en, Lkw, Anhänger /W | erkverkehr | | | | | | | |
| A.6. Oldtimer | | Für Pkw-Oldtimer mit einer | n Neuwert über 150.000 € i | st der Beitrag analog a | | rzeugen festzulegen | i. | | | | | | | | | | | |
| a) Pkw | 01 / 01 | 218,86 | | | 0,79 % vom Marktwert | | | | | | 4,23 % vom Marktwert | | | | | | | |
| m/: nm | 01/01 | 218,86 | | | Mindestbeitrag 26,54 Euro | | | | | | Mindestbeitrag 53,0 Euro | 5 | | | | | | |
| | Objektid-ID: | | 1 | | 1,06 % vom Marktwert | 1 | | | | | 2,40 % vom Marktwert | 1 | | | | | | |
| b) Kräder | 20, 21, 23, 43, 44 HNUTZ: 01 | 119,39 | | | Mindestbeitrag 26,54 | | | | | | Mindestbeitrag 53,0 | 5 | | | | | | |
| L | | 1 | 1 | | Euro | 1 | | | | | Euro | 1 | | | | | | |

1

Sonderrisikenkatalog Kraft (Stand 10-2023) - Stückpreis / Handel und Handwerk

| 1.) "anfragepflichtig" = Anfragepflicht bei Abteilu | Sonderrisikenkatalog Kraft (Stand 10-2023) - Stückpreis / Handel und Handwerk **Specificity = Antragepflicht bei Abbellung Underwriting (Neugeschäft) tzw. der Fachberatung Förten tzw. bei der Kundenberatung bzw. beim Accountmanager Automobilwirtschaft vor Ort, alle Belträge verstehen sich netto **Belträge-Factoren Andert sich in FLW nichts am Status Quo (Ausznahmen werden gesondert aufgeführt). **Allianz | | | | | | | | | | | | | | - m | | | | | |
|---|--|--|------------------|------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------|-------------------------|---|---|------------------------|-------------------------------|----------------------|----------------------------------|----------|--------------------|------------------|---------|--|--|
| 2.) Bzgl. Beiträge/Faktoren ändert sich in FLW nic | hts am Status Quo (Ausnahmen werden g | gesondert aufgeführt). | Haftpflicht | | Amanz | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Obj ID / HNutz | 100 Mio | 50 Mio | aesetzi. MDS | 150 SB | ohne SB | 500 SB | 1000 SB | TK o. SB | TK 150 TK 150 age sind für Stückpreis | TK 150 | TK 500 s manuell zu hinter | TK 150 | TK 1000 | TK 2500 | TK 5000 | TK 7500 | VK 1000 | | |
| 7. | | | | | | Lu | T GSILIGII ALS-AL IS (pr | reate retent 4 km). Die | aurgerum em benue | age amo <u>tur otos spreta</u> | minuter and Ottockpite | 3 manden 20 mme | negen. | | | | | | | |
| rafträder und -roller | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| bis 7 kW | ļ | 100,17 | 100,02 | 99,69 | 33,50 | 46,82 | 26,80 | 16,75 | 405,26 | 358,59 | 234,71 | 206,54 | 185,89 | 124,55 | 102,25 | 61,34 | 52,14 | 42,93 | | |
| bis 13 kW | | 107,99 | 107,82 | 107,44 | 46,64 60.54 | 68,14 90.66 | 37,31 48.43 | 23,32 | 523,98 | 462,75 | 300,25 | 264,22 | 237,79 | 159,33 | 130,78 | 78,47 | 66,69 | 54,92 | | |
| bis 20 kW | 23 / 01 | | | | | | | | 816,77 | 719,67 | 461,94 | 406,50 | 365,86 | 245,13 | 201,22 | 120,72 | 102,62 | 84,52 | | |
| bis 37 kW | | 180,41 | 180,10 | 179,33 | 66,11 | 99,67 | 52,88 | 33,05 | 1.225,69 | 1.078,45 | 687,69 | 605,16 | 544,65 | 364,90 | 299,55 | 179,75 | 152,78 | 125,82 | | |
| bis 57 kW | | 196,46 300,77 | 196,14 300,21 | 195,30 298,88 | 81,43 138,43 | 124,50 216,88 | 65,14 110,74 | 40,71 69,21 | 1.225,69 | 1.078,45 | 687,69 | 605,16 | 544,65 | 364,90 | 299,55 | 179,75 | 152,78 | 125,82 | | |
| bis 72 kW | - | 384.32 | 383.62 | 381.83 | 138,43 | 439.88 | 220.81 | 138.01 | 2.547,99 | 2.238,69 | 1.417,73 | 1.247,60 | 1.122,84 | 752,32 | 617,58 | 370,55 | 314,96 | 259,38 | | |
| bis 89 kW über 89 kW | 1 | 384,32 506.61 | 383,62 505.67 | 503.26 | 457.68 | 734.31 | 220,81 366,14 | 138,01 | 6.341,72 7.490,29 | 5.567,37 6.575,18 | 3.512,26 4.146,40 | 3.090,80 3.648,84 | 2.781,71 3.283,95 | 1.863,75 2.200,25 | 1.529,94 | 917,96 1.083,70 | 780,27 921,13 | 642,57 | | |
| .8. Quads/Trikes | | 500,01 | 300,07 | 500,20 | 407,00 | 754,01 | 550,14 | 220,04 | 7.490,29 | 6.5/5,18 | 4.146,40 | 3.648,84 | 3.283,95 | 2.200,25 | 1.806,17 | 1.083,70 | 921,13 | 758,59 | | |
| bis 07 kW | 1 | 210,11 | 209,79 | 208,95 | 38,35 | 54,69 | 30,67 | 19,18 | 527,70 | 465,59 | 300,74 | 264,66 | 238,20 | 159,60 | 131,00 | 78.60 | 66,81 | 55.03 | | |
| bis 13 kW | 1 | 228,32 | 227,95 | 227,05 | 54,48 | 80,86 | 43,59 | 27,24 | 685,67 | 604,20 | 387,94 | 341,39 | 307,26 | 205,86 | 168,98 | 101,40 | 86,19 | 70,97 | | |
| bis 20 kW | 1 | 288,69 | 288,20 | 287,01 | 71,53 | 108,48 | 57,22 | 35,77 | 1.075,31 | 946,06 | 603,09 | 530,72 | 477,64 | 320,03 | 262,71 | 157,62 | 133,98 | 110,33 | | |
| bis 37 kW | 45 / 01 | 397,20 | 396,51 | 394,75 | 84,43 | 129,39 | 67,54 | 42,23 | 1.695,91 | 1.490,61 | 945,73 | 832,23 | 749,01 | 501,84 | 411,96 | 247,17 | 210,10 | 173,02 | | |
| bis 57 kW | 1 | 434,72 | 433,94 | 431,99 | 114,01 | 177,30 | 91,20 | 57,01 | 1.695,91 | 1.490,61 | 945,73 | 832,23 | 749,01 | 501,84 | 411,96 | 247,17 | 210,10 | 173,02 | | |
| bis 72 kW | 1 | 748,59 | 747,20 | 743,66 | 249,37 | 396,72 | 199,50 | 124,69 | 5.432,14 | 4.768,87 | 3.008,52 | 2.647,50 | 2.382,76 | 1.596,44 | 1.310,51 | 786,31 | 668,36 | 550,42 | | |
| bis 89 KW | Ī | 965,11 | 963,26 | 958,66 | 486,66 | 781,30 | 389,33 | 243,33 | 11.168,46 | 9.802,05 | 6.175,57 | 5.434,50 | 4.891,05 | 3.277,01 | 2.690,08 | 1.614,04 | 1.371,93 | 1.129,8 | | |
| über 89 kW | | 1.216,77 | 1.214,41 | 1.208,59 | 653,05 | 1.050,96 | 522,44 | 326,53 | 13.195,27 | 11.580,41 | 7.294,60 | 6.419,25 | 5.777,31 | 3.870,80 | 3.177,53 | 1.906,52 | 1.620,55 | 1.334,5 | | |
| .9. Leichkrafträder/Leichtkraftroller | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a.) Leichtkraftrad | 21+44 / 01 | 515,57 | 514,61 | 512,20 | 49.15 | 76.46 | 39.33 | 24.58 | | | | | wird nicht | angeboten | | | | | | |
| b.) Leichtkraftroller | 20+43 / 01 | 207,45 | 207,10 | 206,24 | 34,31 Beiträge vom G | 50,69 esamtneuwert zzgl. | 27,44 | 17,15 | | | | | | | | | | | | |
| .10. Wohnmobile | 42/1 | | | 650,80 | Versiche | rungssteuer | | | | | | | | ert zzgl. Versicherungsst | | | | | | |
| | | 656,16 | 654,92 | | 4,60% esamtneuwert zzgl. | 1,72% | 1,06% | 6,52% | 5,93% | 4,68% | 4,11% | 3,70% | 2,46% | 2,04% | 1,23% | 1,03% | 0,86% | | | |
| A.11. Wohnwagenanhänger | 26/1 | | | | Versiche | rungssteuer | | | | | | | | ert zzgl. Versicherungsst | | | | | | |
| | | 19,32 | 19,30 | 19,27 | 1,88% | 3,09% | 1,50% | 0,94% | 6,61% | 6,02% | 4,75% | 4,17% | 3,76% | 2,50% | 2,06% | 1,25% | 1,06% | 0,87% | | |
| B. Deckungsbausteine | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| .1. Auslands-Schadenschutz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pkw o. Vermietung, Faxi Mietwagen | 1/1, 1/3, 1/7 | entfalt | | | | | ntfallt | | 7% Zuschlag auf VK-Beltrag 7% Zuschlag auf VK-Beltrag | | | | | | | | | | | |
| .kw<=3,5 to zuIGM (o. Verm.) | 25/30, 25/31 | | entfällt | | | er | ntfallt | | | | | | 7% Zuschlag | auf VK-Beitrag | | | | | | |
| 3.2. Autoschutzbrief a) PKW (alle Verwendungsarten) | | | 16.72 EUR | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|) Lkw<3,5t zGM (alle Verwendungsarten) | ObjektID 1 (alle Hnutz) ObjektID 25 (alle Hnutz) | | 26,05 EUR | | - | ar. | refailt | | | | | | ent | efalls | | | | | | |
|) Lkw>3.5tzGM (alle Verwendungsarten) | ObjektiD 5 (alle Hnutz) | | 167,23 EUR | | 1 | - | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.3. Betriebsschäden | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Kasko-Spezial) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a.) PKW ohne sowie mit Vermietung | | | | | | | | | | | | | 10% Zuschlag | auf VK-Beitrag | | | | | | |
| b.) Nutzfahrzeuge | | entfall | | | entalt | | | | 25% Zuschlag auf VK-Behrag | | | | | | | | | | | |
| (ohne Omnibusse/Autokräne) | ObjektID: 1,3,5,6,7- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| c) Omnibusse | 19,25,26,32,33,34,35,37,39,41,42 | | | | U-Arion. | | | | 25% Zuschlag auf VK-Beltrag | | | | | | | | | | | |
| d) Autokräne | | | | | | | | | 50% Zuschlag auf VK-Beltrag | | | | | | | | | | | |
| , | | | | | | | | | | | | | 50 % Luscing | au vivocing | | | | | | |
| B.4. Differenzkasko (GAP-Deckung) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a) Pkw ohne sowie mit Vermietung | | | | | | | | | | | | | 9% Zuschlag | auf VK-Beitrag | | | | | | |
| Taxi / Mietwagen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| b) Lkw <u.>3,5t zGM, Zugmaschinen,</u.> | ObjektiD: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anhänger/Auflieger (inkl. Landwirtschaft), Wohnmobile | 1, 3, 5, 6, 7, 25, 32, 33 | | entfällt | | | er | ntfallt | | | | | | 13% Zuschlag | auf VK-Beitrag | | | | | | |
| Worlindale | (jeweils alle Hnutz) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| c) Busse (incl. Krankenomnibusse) | | | | | | | | | | | | | 5% Zuschlan | auf VK-Beitrag | | | | | | |
| c) cost (net remote to message) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.5. FahrerPlus/ Fahrerschutz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| alle Fahrzeugarten | ObjektiD: 1,3,5,6,25,32 (jewells alle Hnutz) | | 33,53 EUR | | | | | | entfalk | | | | | | | | | | | |
| B.S. Hakenlastdeckung | 14/0 SONDFZG 17 380 5.7, 25 (alle Hnutz) | 15% Zuschlag auf KH B J Deckung im l | entfallt: | | | | ortilalit | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. Werkstattbonus PKW o.V. | 1/1 | 1 | | | | ARW No. 11 | s auf TK-Prämie | | | | | | 15% Nachlass | and Mr. Datesia | | | | | | |
| Lkw<3,5t zGM (Werk-, Güterverkehr) | 25/30, 25/31 | 1 | entfällt | | | 15% Nachlas | s aur TK-Prämie | | | | | | 15% Nachlass | aur vK-Prämie | | | | | | |
| .8. WerterhaltGarantie PKW ohne Vermietung | | 1 | entfallt | | | | | | | | | | | auf VK-Reitrag | | | | | | |
| a) PKW ohne Vermietung | 1/1 25/30, 25/31 | 4 | entrain | | | 19% Zuschlar | g auf TK-Beitrag | | | | | | | auf VK-Beitrag auf VK-Beitrag | | | | | | |
| y LNW-0,012GM | | | | | | 23% Zuschla | g auf TK-Beitrag | | | | | | 10% Zuschäg | ten AL-Design | | | | | | |

2

Sonderrisikenkatalog Kraft (Stand 10-2023) - Stückpreis / Handel und Handwerk

| "anfragepflichtig" = Anfragepflicht bei Abteilu Bzgl. Beiträge/Faktoren ändert sich in FLW nic | ing Underwriting (Neugeschäft) bzw. der chts am Status Quo (Ausnahmen werden | Sonderrisikenkatalog Kraft (Stand 10-2023) - Stückpreis / Handel und Handwerk glünderwriting (Neugeschäft) bzw. der Fachherdung Flotten bzw. bei der Kundenberatung bzw. beim Accountmanager Automobilwritschaft vor Ort, alle Beiträge verstahen sich nerbo ts am Batus Que (Ausnahmen werden gesondert aufgeführt). | | | | | | | | | | | | | | Allian | ız (II) | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|--|------------------|----------|-----------|----------------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|-------------------|-------------------|---------|---------|---------|---------|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Obj ID / | 1 | Haftpflicht | | тк | ТК | ТК | TK. | VK 300 TK o. SB | VK 300 | VK 500 | VK 500 | VK 1000 TK 150 | VK 1000 | VK 2500 | VK 5000 | VK 7500 | VK 10000 TK 10000 | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | HNutz | 100 Mio | 50 Mio | aesetzi, MDS | 150 SB | ohne SB | 500 SB | 1000 SB | TK o. SB | TK 150 | TK 150 | TK 500 | TK 150 | TK 1000 | TK 2500 | TK 5000 | TK 7500 | TK 10000 | | | | | | | | | | | | | | |
| C. Sonderkennzeichen / sonst. (ni | Cnt-tanrzeugbezogene) Kisii I | en_ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C.1. Ausfuhrkennzeichen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| alle Fahreugarten außer Nutzfahrzeuge | | wird nicht | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| b) Nutzfahrzeuge | dverse | wird nicht angeboten 884,87 | | | ectials | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C.2. Fahrzeuge auf dem Flughafenvorfeld | | Gemäß Vereinbarun | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| i agratemente a | | eine Deckungssu | - FLT 7949V eine Deckungssumme i. H. v. 100 Mio. € vereinbart werden. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | keine Einschränkung | eine Deckungssumme i. H. V. 100 Mio. e vereinbart werden. Als Festzuschlag hierfür sind | | | | | | | | | entf | alt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | auf das | s jeweilige Fahrzeug zu erhel | en. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C.3. Führen und Benutzen | | | | | 1 | | | | | | | 4 00.14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| fremder Kfz | | | | | | | Hinweis: Ber | träge gelten nur für gel | egentiicnes Funren ui | na Benutzen tremaer K | tz ; Andernrais ist Kisik | o anrragepticneg. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a) unter Ausschluß der <u>Haftung</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| für Schäden am Fahrzeug 1.Krafträder | 60 / 49 | | 50,57 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.Pkw | 1 | | | 122,82 247,05 | entSR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.sonstige Kfz b) unter Einschluß der <u>Haftung</u> | | ent | tfällt | 241,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| für Schäden am Fahrzeug | 60 / 48 | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| für Schäden am Fahrzeug 1. Krafträder 2.Pkw | 1 | | | 228.29 712,27 | 크 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.sonstige Kfz | | | | 835,10 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C.4 Gefahrenklasse | | Zusc | hläge auf Beiträge gem. D | s |] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Gefährliche Stoffe entfällt ab UT 10/2015) | | 400 Mio SINP OS MODE (FO Mio, EUR OS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 100 Mio. EUR DS | Lkw, Zugm., | Anhänger, | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ADR-Gefahrenklasse 1 | 1 | | Sattelzugm. | Auflieger | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ADR-Gefahrenklasse 1 Explosive Stoffe | | | 10% | 40% | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ADR-Gefahrenklasse 2 | 1 | | 30% | 120% | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ADR-Gefahrenklasse 3 | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ADR-Gefahrenklasse 3 Entzündbare flüssige Stoffe | | | 35% | 35% 140% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ADR-Gefahrenklasse 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 Entzündbare feste Stoffe | ObjektID: 5,6,7,25 | Klasse 1-8: Entfall Anfragepflicht für | 10% 15% | 30% 50% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2 Selbstentzündbare Stoffe 4.3 Stoffe, die in Berührung mit Wasser | Hnutz: 30, 31 | Gefahrouttransporte | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| entzündbare Gase entwickeln |] | (in AMIS/NOVA tarifierbar) | 10% | 10% 40% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ADR-Gefahrenklasse 5 | 4 | Klasse 9: | 5% | 20% | ectfallt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende St. 5.2 Organische Peroxide | 1 | Anfrage UW! | 20% | 80% | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ADR-Gefahrenklasse 6 | 1 | gleiche Zuschläge wie bei 50 Mio. EUR DS | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1 Giftige Stoffe | 1 | | 30% 25% | 110% | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe ADR-Gefahrenklasse 7 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 10% 30% | | | | | | | | | | | | | | |
| Radioaktive Stoffe | | | | | | | | | | | | | | 10% | 30% | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ADR-Gefahrenklasse 8 | | | 10% | 30% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Atzende Stoffe ADR-Gefahrenklasse 9 | † | | | 140% | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verschiedene gefährliche Stoffe | | | 35% | 140% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C.5. Kasko-Rahmenverträge | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a) Dienstreise (Tagessatz pro Fzg.) | | | | | | | | | | 2,70 | 2,16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| b) Dienstreise pro km | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| b) Dienstreise pro km | | | | | | | | | | 0,044 | 0,035 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Rundungsdifferenzen möglich) | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| c) Sportvereine | † | | | | | | | | | 207.00 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - bis 50 Aktive - ab 51 - 100 Aktive | 60/56 | | entfällt | | | | entfalt | | | 207,80 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ab 51 - 100 Aktive jede weitere Person | | | | | | | | | | 2,08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ab 101 - 200 Aktive | 1 | | | | | | | | | 1,56 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| jede weitere Person | | | | | 1 | | | | | 1,00 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - ab 201 Aktive | 1 | | | | | | | | | 1,04 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| jede weitere Person | | | | | | | | | | 1,04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C.6. Golfcarts im Rahmen der Golfsportpolice | | 58,82 | | | 42,02 | | - | - | - | - | 109,24 | | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C.7. Probefahrtkennzeichen | | 1 | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06er Kennzeichen: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ständige, außerhalb Kfz-Handel u. Handwerk | 60/52 | 799.87 | 787,84 | 761,78 | | | | | | | wird nicht a | rgesotten | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05er Kennzelchne: für Sachverständigenorganisationen | | , , , , , , | 100,00 | ,. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (Verwendung im In- und Ausland) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C.8. Ruheversicherung | keine Einschränkung | | 25,00 | | | 50% des E | Beitrages der sicherung | | 1 | | | | enti | alt | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C.9. Verzicht auf Einrede bei | | <u> </u> | | | | IK-Vel | and unity | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Güterfolgeschäden | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wird nicht über die TAMA ermittelt. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | keine Einschränkung | | Zuschlag: 200 EUR | | | | | | | | entf | alt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Marie criscinarisung | | | | | | | | | | Citi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

3